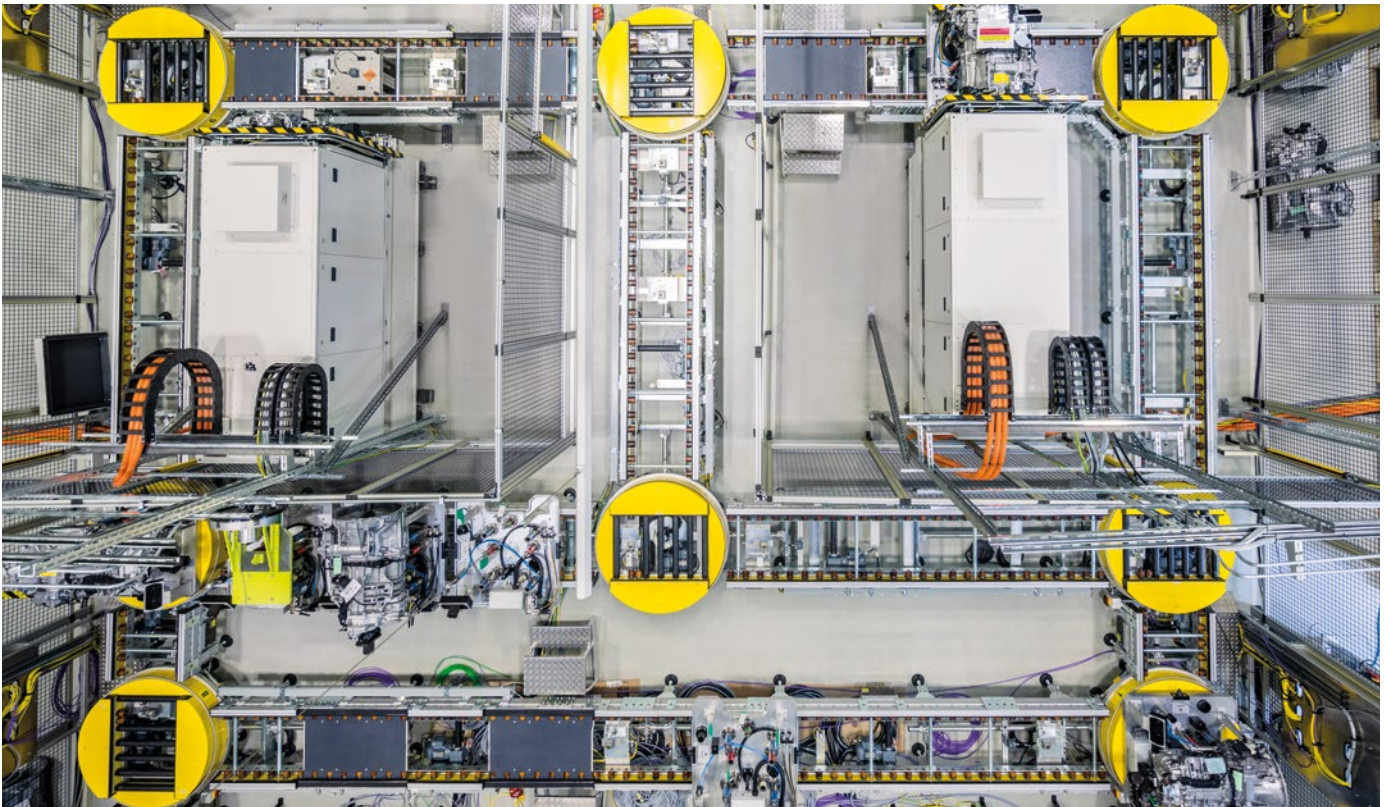


PRÜFFELD
FÜR HEAVY-TRUCK-GETRIEBE

BLUM
NOVOTEST



Die Entwicklung und das Konzept von Blum-Novotest bieten eine komplette Lösung für eine Prüfung der Heavy-Truck-Getriebe mit automatisierter Schaltung aus einer Hand. Das Prüffeld vereint die bewährte Prüftechnik und die ausgeklügelte Transporttechnik. Die intelligente Software sorgt für einen effizienten und konfliktlosen Durchlauf der zu testenden Getriebe und ermöglicht eine effektive Prüfablaufsteuerung und die Datenerfassung.

Allgemein:

- Mehrere Prüfstände in einem Prüffeld kombinierbar
- Manuelle Bestückung an Beladestation
- Softwareüberwachter Durchlauf der Getriebe von Belade- bis Entlade-Station
- Ölentleerung an einer separaten Station

Ausrüstung:

- Robustes und verknüpftes Transportsystem
- Sicherheitsumzäunung
- Visualisierungssystem für die Prüfstandssteuerung
- Rechnersystem für die Prüfablaufsteuerung und Datenerfassung

Technische Daten

Prüffeldabmessung	(hier für fünf Prüfstände) ca. 30 x 11 (LxB in m)
Prüflinge	LKW-Getriebe schwere Baureihe
Antrieb	Motorleistung 200 kW Drehzahl max. 3000 U/min Antriebsdrehmoment 675 Nm
Abtrieb	Motorleistung 400 kW Drehzahl max. 3600 U/min Abtriebsdrehmoment 4000 Nm



Externe Ölentleerungsstation



Intelligentes Transportsystem