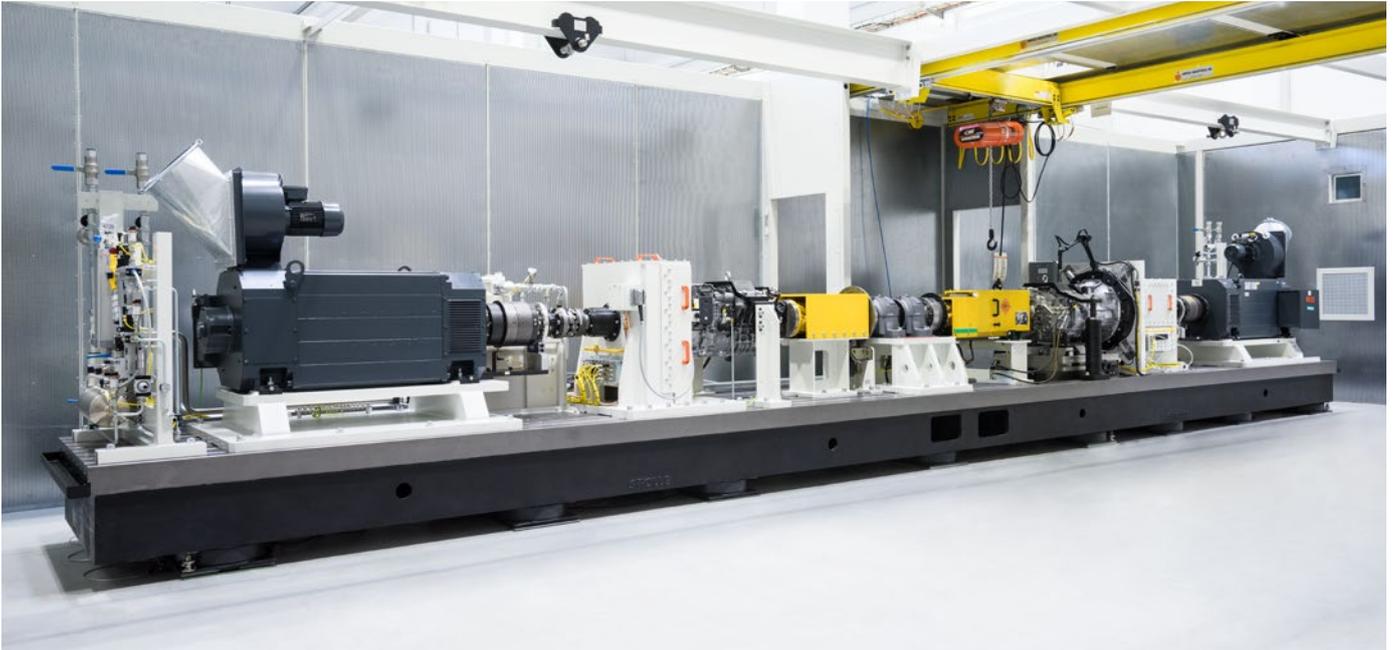


**LABORPRÜFSTAND**  
FÜR HEAVY-TRUCK-GETRIEBE

**BLUM**  
**NOVOTEST**



# LABORPRÜFSTAND FÜR HEAVY-TRUCK-GETRIEBE



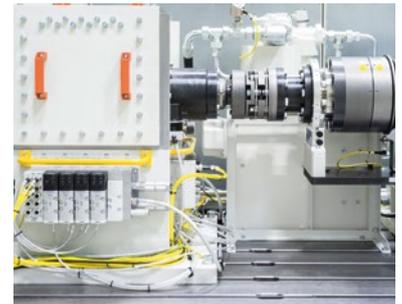
Mit Hilfe der von Blum-Novotest entwickelten Laborprüfstände für Getriebe werden Auditprüfläufe, Feldreklamationen und Schwachstellenanalysen betrieben, bzw. durchgeführt. Des Weiteren werden Vor-Tryout-Getriebe behandelt. Der gesamte Prüfstand befindet sich innerhalb einer Schallschutzkabine. Der mittlere Bereich der Kammer wird „Schusssicher“ ausgeführt. D.h., es werden hier spezielle Stahlbleche sowie verstärktes Sicherheitsglas verbaut. Vor den Prüfraum wird die Bedienwarte installiert. Sämtliche Türen werden während des Prüflaufes verriegelt und überwacht.

## Ausrüstung:

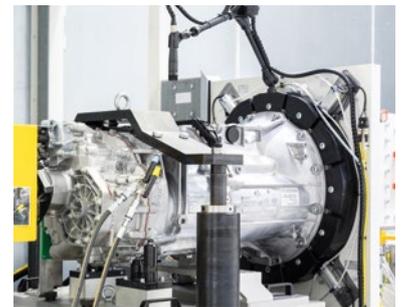
- Schallschutzkabine (Beschusssicher im Prüfbereich)
- Bedienerraum vom Prüfraum getrennt (Sicherheitsaspekt)
- Hebevorrichtung für Getriebeauf- und abrüstung (optional)
- Visualisierungssystem für die Prüfstandssteuerung
- Rechnersystem für die Prüfablaufsteuerung und Datenerfassung
- Geräuschanalyse

## Technische Daten

Prüfstandsabmessung	ca. 12000 x 2000 x 3000 (BxLxH in mm)
Abmessung der Schutzkabine	ca. 14000 x 5000 x 5000 (BxLxH in mm)
Prüflinge	LKW-Getriebe
Antriebs- und Abtriebsmotor	Leistung 560 kW
Drehzahl max.	3300 U/min
Antriebsdrehmoment	3055 Nm
Abtriebsdrehmoment max.	45.000 Nm



Sicherheitskupplung und Drehmoment-Messflansch im Antriebsstrang



Prüfling adaptiert und gesichert während Prüfung