



PRÜFSTAND
FÜR E-DRIVE-GETRIEBE

BLUM
NOVOTEST



PRÜFSTAND FÜR E-DRIVE-GETRIEBE

Die von Blum-Novotest entwickelten Getriebe-Prüfstände dienen der produktionsbegleitenden Qualitätssicherung. Mit diesem hier dargestellten Prüfstand wird am Ende der Linie die Funktion des Getriebes getestet. Es handelt sich hierbei um eine 100 % Prüfung.

Allgemein:

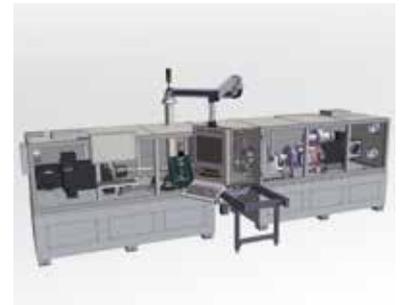
- Vollautomatische Bestückung
- Codierte Wechselteile
- Vorwählbare Prüfprogramme
- Objektive Geräuschbeurteilung
- Prüfung in Losgrößen

Ausrüstung:

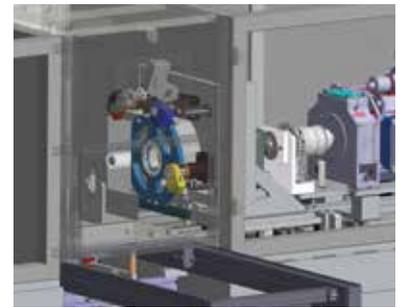
- Geräuscherfassungssystem
- Variantenabhängige Wechselteile zum Spannen und zur Adaption von An- und Abtrieb
- Visualisierungssystem für die Prüfstandsteuerung
- System für die Prüfablaufsteuerung und die Datenerfassung

Technische Daten

Bauart	Serienprüfstand mit 3 Motoren
Prüflinge	E-Drive Getriebe
Prüfungen	Funktionsprüfung Geräuschprüfung Parksperre
Antrieb	Wellenleistung 35,6 kW Drehzahl max. 9000 U/min Antriebsdrehmoment max. 170 Nm
Abtrieb	Wellenleistung 30,5 kW Drehzahl max. 3600 U/min Abtriebsdrehmoment max. 750 Nm
Prüflinge	E-Drive Getriebe



Gesamtansicht des Prüfstandes



Prüfbereich mit Band und Getriebeaufspannung



Layout mit Antrieb und Abtrieb rechts/links
L = 5600 mm | B = 1100 mm